

# TRA PUMS E NUOVO PRQA

## STATUS AL 04/03/21

LIVING LAB LOGISTICA: AGGIORNAMENTO



# Il Nuovo PRQA

- Il nuovo PRQA Regione Lazio è stato adottato il 4/8/20 ed è attualmente in procedura di VAS;
- Roma è stata ivi inclusa **nell'Agglomerato di Roma** (Provincia di Roma), situato in **Classe 1** (zone ove avvengono frequenti violazioni dei limiti ambientali);
- Le **Norme di attuazione del PRQA** impattano in maniera importante Roma in particolare **all'ART 15 (Limitazione invernale fino ad euro 4 inclusi su tutto il territorio dell'Agglomerato di Roma)**, norma già inserita nella Deliberazione Regionale 30 ottobre 2018, n. 643 nonché **all'ART. 22 (Veicoli commerciali e zone merci)**;
- E' ivi indicato che i **comuni possono autorizzare la circolazione di veicoli non rispondenti alle caratteristiche di cui al comma 1, per soddisfare specifiche esigenze pubbliche.**

# I dati di inquinamento a Roma nel 2019

- **PM10:** valori giornalieri registrati nel 2019, che nelle 13 centraline dislocate a Roma hanno rilevato **114 giornate di superamento**. Se si tiene conto però dei casi in cui in almeno una delle 13 centraline vi è stato un superamento, **le giornate di superamento scendono entro i limiti consentiti**.
- **NO2:** Le criticità rilevate riguardano il **valore medio annuale** e sono relative al solo Agglomerato di Roma: la concentrazione media annuale supera il valore prescritto dalla legge nelle stazioni di **Arenula, Fermi, Francia, Magna Grecia e Tiburtina**.

Zona	SO <sub>2</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	PM <sub>2.5</sub>	CO	O <sub>3</sub>	Benzene
Agglomerato di Roma	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green

# IL PIANO APPROVATO CON D.A.C. 60/19

[HTTPS://WWW.PUMSROMA.IT/PARTECIPA/D  
ELIBERE-DI-GIUNTA/](https://www.pumsroma.it/partecipa/delibere-di-giunta/)

Lo **Scenario di Riferimento (SR)** è lo scenario  
comprende le **azioni comunque previste**,  
indipendentemente dall'attuazione degli  
interventi PUMS

Lo **Scenario di Piano PUMS (SP)** è costituito dalle  
azioni ed interventi individuati, da attuare **nei 10  
anni dall'approvazione del Piano stesso.**



# LE TEMATICHE DEL PIANO



# LOGISTICA DELLE MERCI: SCENARIO DI PIANO

ORIZZONTE BREVE	ORIZZONTE MEDIO	ORIZZONTE LUNGO
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campagne di informazione</li> <li>• Incentivi per acquisto veicoli a basso impatto ambientale</li> <li>• Incremento dell'offerta di stalli</li> <li>• Regolamentazione della permissistica relativa all'ampliamento della ZTL Merci all'attuale AF1 VAM</li> <li>• Tavoli di lavoro con approccio "living lab"</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Attivazione di sistemi di accreditamento dei veicoli</li> <li>• Creazione di mini-piattaforme (mini-hub)</li> <li>• Creazione di parcel lockers</li> <li>• Implementazione di sistemi tecnologici per la gestione e il controllo degli stalli</li> <li>• Introduzione di punti di ricarica elettrica</li> <li>• Promozione del crowdshipping</li> <li>• Promozione di sistemi di consegna con cargo-bikes</li> <li>• Sistemi di consegna fuori orario</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creazione di centri di distribuzione urbana (CDU)</li> <li>• Logistica inversa</li> <li>• Promozione del van-sharing elettrico</li> </ul>

# Le attuali limitazioni delle merci

**ZTL Distribuzione Merci e ZTL Trastevere:** gli orari di accesso si differenziano a seconda della categoria antinquinamento del veicolo:

- dalle 17.30 alle 20.00: autocarri fino a 35 q.li Euro 4, 5 e 6
- dalle 7.00 alle 20.00:
  - o autocarri oltre 35 q.li Euro 4, 5 e 6
  - o autocarri oltre 65 q.li elettrici, GPL, metano, ibridi e elettrici bimodali
- Divieto di accesso totale agli autocarri (benzina e diesel) Euro 0, 1, 2 e 3.
- Gli autocarri fino a 65 q.li elettrici, GPL, metano, ibridi e elettrici bimodali accedono alla ZTL senza limitazioni orarie.

**ZTL A1 – Tridente:** è consentito l'accesso ai veicoli adibiti a trasporto merci fino alle 10.30 e l'attività di carico/scarico merci fino alle 11.30.

**ZTL AF1 VAM:** è chiusa agli autocarri superiori ai 7,5 metri dalle 5.00 alle 24.00 tutti i giorni. Dal 11/17 si può entrare nella ZTL AF1 VAM - restando comunque fuori dal perimetro delle ZTL Distribuzione Merci e Trastevere e della ZTL Centro Storico - registrandosi on line e comunicando l'ingresso nella ZTL VAM.



ZTL AF1 VAM (verde), ZTL merci (arancione), Centro Storico e Trastevere (giallo)

# Parco veicolare di Roma

## Autoveicoli e veicoli commerciali

AUTOVETTURE	CATEGORIA EMISSIVA									
ALIMENTAZIONE	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	N.C.	N.D.	TOTALE
BENZINA	135202	28376	87256	84579	225637	122230	196968		1382	<b>881630</b>
BENZINA E GAS LIQUIDO	9776	2313	5808	4851	45106	27642	46931		8	<b>142434</b>
BENZINA E METANO	380	109	290	363	5407	4003	3674		3	<b>14228</b>
GASOLIO	25741	5165	23385	94376	206458	164885	184160		31	<b>704202</b>
ELETTRICITA'								2058		<b>2058</b>
IBRIDO BENZINA					395	3864	22054		4	<b>26317</b>
IBRIDO GASOLIO						79	702			<b>781</b>
ALTRE	12				1		1			<b>13</b>
NON DEFINITO	265	4	1	3	1	1			31	<b>306</b>
<b>TOTALE</b>	<b>171375</b>	<b>35967</b>	<b>116740</b>	<b>184172</b>	<b>483004</b>	<b>322704</b>	<b>454490</b>	<b>2058</b>	<b>1459</b>	<b>1771969</b>

VEIC. IND. LEGGERI + PESANTI	CATEGORIA EMISSIVA									
ALIMENTAZIONE	EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	N.C.	N.D.	TOTALE
BENZINA	2580	1070	1264	1000	767	631	462		88	<b>7862</b>
BENZINA E GAS LIQUIDO	348	114	82	84	642	447	889			<b>2605</b>
BENZINA E METANO	23	5	23	65	631	1016	1228		1	<b>2991</b>
GASOLIO	23451	8612	15718	24968	23470	23105	22332		126	<b>141781</b>
ELETTRICITA'										
IBRIDO BENZINA										
IBRIDO GASOLIO										
ALTRE	1	1	2	2	3	4	5	375	7	<b>400</b>
NON DEFINITO	20	4	1	4					3	<b>31</b>
	<b>26422</b>	<b>9805</b>	<b>17089</b>	<b>26124</b>	<b>25513</b>	<b>25203</b>	<b>24916</b>	<b>375</b>	<b>224</b>	<b>155671</b>

# Quadro normativo generale



# PRQA – Cosa prevede



## **Veicoli Diesel Euro 4 Dal 1 novembre 2019**

- Circolazione vietata nel periodo compreso tra il 1 novembre e il 31 marzo, dalle ore 8.30 a 18.30. Restrizioni estese a veicoli privati / commerciali

## **Veicoli Diesel Euro 5 Dal 1 novembre 2024**

- Circolazione vietata nel periodo compreso tra il 1 novembre e il 31 marzo, dalle ore 8.30 a 18.30. Restrizioni estese a veicoli privati / commerciali

## **Distribuzione merci**

- Interdetta la circolazione nel perimetro ZTL centro storico + esquilino + monti secondo fasce orarie differenziate in base alla tipologia di mezzo
- Veicoli con massa superiore a 35q – Divieto di circolazione esteso all'anello ferroviario

# Principali criticità



## Tempistiche

- Le misure hanno tempi di attuazione che non consentono adeguata informazione dei cittadini

## Mancata concertazione

- Roma Capitale, contrariamente a quanto richiesto dalle norme nazionali, non è stata convocata per un confronto sulle misure da adottare

## Contraddittorietà delle misure

- In particolare – con riferimento alle misure in tema di distribuzione merci, le restrizioni da adottare nell'area del centro storico non sono coordinate con le restrizioni da adottare nell'anello ferroviario né con i divieti attualmente vigenti

## COVID

- Il PRQA non tiene conto degli effetti dell'attuale emergenza sanitaria sul tessuto socio-economico

# Stato attuale della VAS regionale sul PRQA

- 17/2/21: Conferenza di Valutazione V.A.S. di Aggiornamento Piano di Risanamento della Qualità dell'Aria regionale.
- Rappresentate da RC e da RSM le problematiche relative alle Norme di Attuazione del Nuovo PRQA - in particolare artt. 15 e 22) ed oggetto anche delle osservazioni di Roma Capitale;
- L'Autorità Procedente della Regione si è mostrata disponibile ad un incontro con Roma Capitale per discutere tale materia prima dell'emissione dei pareri definitivi e chiusura del Procedimento;
- Definizione in corso della linea d'azione di Roma Capitale tale da evitare limiti stringenti come quelli attuali, ma piuttosto per concordare azioni per la **riduzione delle emissioni di inquinanti dalla mobilità** da ottenersi entro il 2025 (anno di termine nuovo PRQA) tali da permettere il raggiungimento degli obiettivi del nuovo PRQA di uscita dalle infrazioni comunitarie.

# Le restrizioni veicolari ed il PUMS

- La corretta individuazione delle azioni e quindi delle restrizioni per categoria veicolare (Roadmap) va **costruita in accordo agli scenari PUMS**.
- Nello **Scenario di Piano PUMS** si è già ipotizzata una Roadmap non esplicitata nei contenuti ma di restrizione alle categorie veicolari supportata da un piano infrastrutturale decennale.
- La **progressività delle restrizioni** deve infatti essere parallela all'incremento delle dotazioni infrastrutturali previste dal cronoprogramma del PUMS
- Ciò al fine di **evitare una mera sostituzione del parco veicolare** contraria agli obiettivi di sostenibilità del PUMS in termini di shift modale
- Al contempo, Il PUMS al momento risulta **finanziato per una parte ancora esigua** e si deve tener conto di quanto in essere nel settore della mobilità a causa **della pandemia**.

- La Roadmap dovrà essere suddivisa per **aree, tipologia del mezzo e categoria emissiva**;
- Si dovrà tener conto dell'impegno già individuato dal PUMS che **l'area centrale cittadina sia "emission-free" da trasporti entro il 2030**, a partire dall'area della ZTL A1 Tridente - interna alla ZTL Centro Storico.
- Si dovrà ricercare il **massimo raccordo oggi possibile con quanto ipotizzato dal nuovo PRQA** adottato dalla Giunta Regionale, in una situazione generale resa ancora più complessa **dall'emergenza COVID-19 in piena evoluzione**.
- Le simulazioni della Roadmap entro il prossimo decennio dovranno mostrare un **sostanziale riequilibrio della mobilità** con un significativo contenimento delle emissioni inquinanti e l'avvio di mobilità ad **emissioni zero** in parti significative e simboliche della città.

# Grazie per l'attenzione

